



JOINT--团结 我们--JIE people,
INNOVATIVE--创新 团结、创新、专业--Joint, innovative and expert,
EXPERT--专业 我们--JIE people,
ASIADRIVE--发展 推动产业发展--Promote the development of alliance
VICTORY--胜利 我们--JIE people,
走向胜利--On the way to success and victory.



杰牌工业园区



杭州杰牌传动科技有限公司以专业研究开发、设计制造、销售服务齿轮减速机而著称。产品遵循模块化、低碳化设计理念，致力于打造中国一流的“驱动模块”制造基地。公司全套引进欧洲技术，拥有世界一流的加工检测生产线，产品出口欧美，替代进口，广泛服务于各大工业领域，专为中高端用户提供专业化的产品和服务。

Hangzhou JIE Drive Technology Co., Ltd. is well known as specialization in gear reducer R&D, manufacturing, sales and service. The product design follows the concept of modular system and low-carbon environment friendly. We are aiming to establish Chinese first-class "Driven module" base. We introduced full set Euro-America technology, posing global up-to-date processing and inspection production lines. Our products export to Europe and America, applying in wide industry and sectors to replace the imported product. We focus in middle high end users by providing the excellent production, solution and service.



因专业而杰出

Excellence From Expertise



JR...系列工程机械齿轮箱

杭州杰牌传动科技有限公司

地址: 中国杭州萧山·杭州空港新城·青六南路399号

邮编: 311223

热线: +86-571-8299 1111 400-114-1111

总机: +86-571-8299 2222

传真: +86-571-8299 3333

客服: +86-571-8299 6111

开户: 农行杭州萧山义盛支行

帐号: 084001040004910

HANGZHOU JIE DRIVE TECHNOLOGY CO.,LTD.

Add: 399 QingLiu Nan Road,Airport New Town,Xiaoshan, Hangzhou, China

P. C: 311223

Hotline: +86-571-8299 1111 400-114-1111

Operator: +86-571-2899 2222

Fax: +86-571-8299 3333

Service Tel: +86-571-8299 6111

Beneficiary's bank: Agriculture Bank of China Hangzhou

Branch, Xiaoshan Yisheng Sub-Branch

Accounts: 084001040004910

http: //www.jie.com.cn E-mail: jie@jie.com.cn

代理商 Agents

JRGC.....系列分动箱

JRPH.....系列行星齿轮减速机

JRPJ.....系列行星齿轮减速机

JRSC.....系列施工升降机专用减速机



杭州杰牌传动科技有限公司
HANG ZHOU JIE DRIVE TECHNOLOGY CO.,LTD.

www.jie.com.cn

在专业化的路上走向胜利
On road to specialization strive together

陈杰词
Lyric: Chen Jie
钱建隆曲
Music: Qian Jian Long

1 = $\text{bE } \frac{4}{4}$
稍快、朝气蓬勃地
allegretto, full of youth

||: (111 111 111 1 | 111 111 111 1 | 5̣1̣1̣2̣3̣4̣5̣6̣ | 5̣ 5̣5̣ 1 0) |

5̣ 1̣ 1̣ 2̣ 3̣ 1 0 | 5̣ 4̣ 3̣ 2̣ 3̣ 1 0 | i 7 7 6 6 5 | 6 5 3 4 5 - |

要做就做 一流 是我永恒追求 产业联盟 我们一起去
To be the star is my eternal pursue industrial union we walk together
产业事业 家业 共同富裕和谐 目标在前 我们一起去
Estate career family harmonious with wealth for the goal ahead we walk together

5̣ 1̣ 1̣ 2̣ 3̣ 1 0 | 5̣ 4̣ 3̣ 2̣ 3̣ 1 0 | 1̣ i 7 6 | 5 4 3 4 2 1 |

聚万物之灵 造天地之杰 产业发展 我们一起去啦
Nimbus from all beings making it outstanding industry developing we walk together La
团结创新专业 推动联盟发展 胜利在前 我们一起去啦
Joint Innovation Expertise enhancing the union for the victory ahead we walk together La

i - i i 7 i | 5 - - 1 | 6 - 6 6 7 i 3 - - - |

啦啦啦啦 啦啦 啦啦啦啦
La La La La La La La La La La

(节奏强烈、有冲击力)
(hot, powerful)

1 - 4 5 | 6 7 i 6 5 | 6 6 5 4 3 5 | 5 - - - |

在专业化的路上 我们一起努力
On road to specialization we strive together

1 - 4 5 | 6 7 i 6 5 | 4 3 2 2 1 2 | 2 - - - |

在专业化的路上 我们走向胜利
On road to specialization we go to victory

1 - 4 5 | 6 7 i 6 5 | 6 6 5 4 3 6 | 6 - - - |

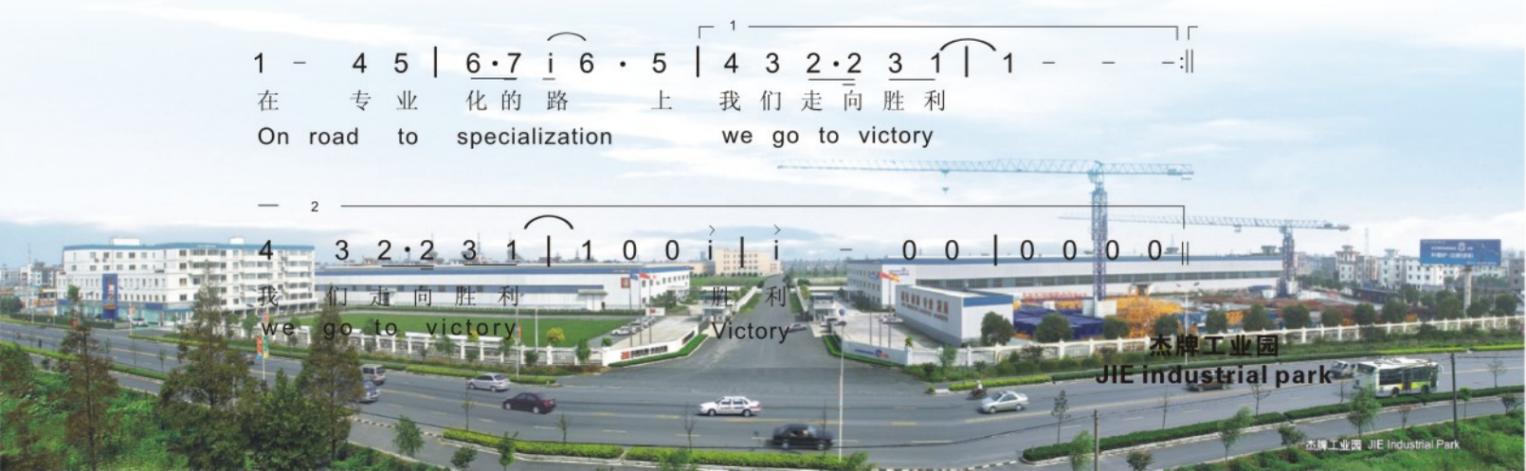
在专业化的路上 我们一起努力
On road to specialization we strive together

1 - 4 5 | 6 7 i 6 5 | 4 3 2 2 3 1 | 1 - - - :||

在专业化的路上 我们走向胜利
On road to specialization we go to victory

4 3 2 2 3 1 | 1 0 0 i i | 0 0 | 0 0 0 0 ||

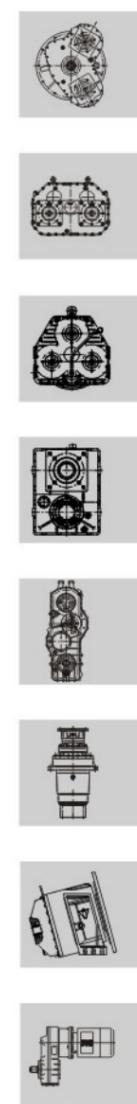
我们走向胜利 胜利
we go to victory Victory



杰牌工业园
JIE industrial park

杰牌传动系列产品 (详见系列样本)

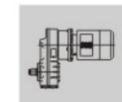
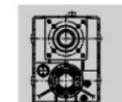
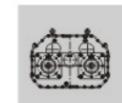
JRTR	JRTRX	JRTRF	JRTRXF	JRTR...F	JRTR...R
JRTF	JRTFA	JRTFF	JRTFAF		
JRTK	JRTKA	JRTKF	JRTKAF		
JRTS	JRTSA	JRTSF	JRTSAF		
JRHH...SH	JRHB...SH	JRHH...HH	JRHB...HH	JPO...系列	JRHD...系列
JRST	JRST-W	JRSTB	JRSTD	JRSTD-U	JRSTED
WPA	WPS	WPO	WPX	WPWDK	WPWEDKO
JD.../P	JD.../E	JD.../F	JD.../S		
JRPH...系列	JRT1501 混凝土泵车专用	JEC3...商用节能扶梯	JEC2...公交型扶梯专用	JRTM...系列	JRSS...系列





目 录

P8	1. JRGC1201 分动箱
P9	2. JRGC1202 分动箱
P10	3. JRGC1301 分动箱
P12	4. JRGC1501 分动箱
P14	5. JRGC1502 分动箱
P16	6. 发动机接口尺寸
P16	7. SAE泵接口尺寸
P17	8. 平面传动法兰尺寸
P17	9. 斜交齿传动法兰尺寸
P18	10. JRPH...系列行星齿轮减速机
P20	11. JRPJ...系列行星齿轮减速机
P22	12. JRSC系列施工升降机专用减速机



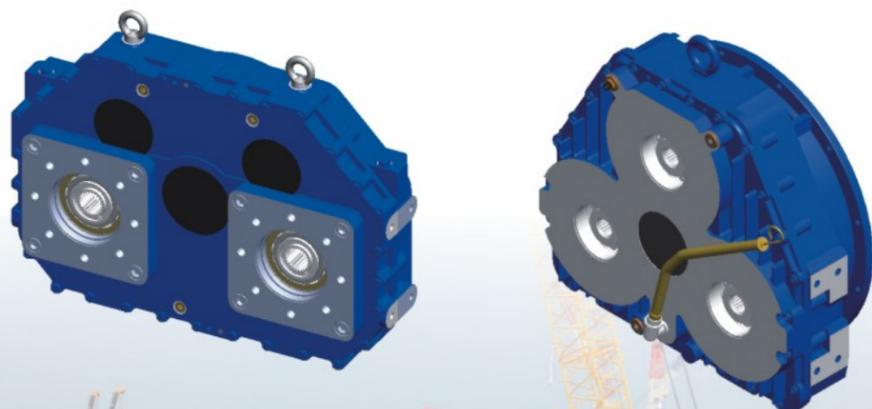
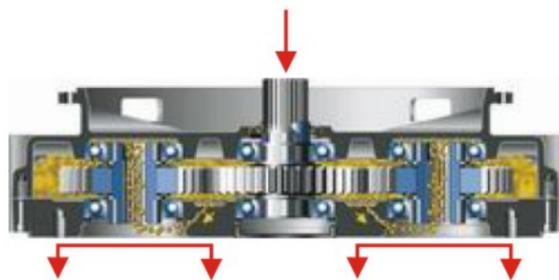
JRGC分动箱特点介绍:

◆飞溅润滑使液压泵轴与分动箱花键连接处的腔体内充满润滑油。花键套的材质为合金钢，经回火和渗氮等热处理。这样就避免了液压泵轴的磨损和腐蚀。

◆本产品引进德国技术，产品遵循模块化、最优化设计理念。

◆齿轮采用特殊修形技术并经渗碳淬火磨削加工，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。

◆轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。



选型参数表

分动箱型号			
分动箱型号	<input type="text"/>	输入转速	<input type="text"/> min ⁻¹
		输出转速	<input type="text"/> min ⁻¹
应用设备			
设备名称	<input type="text"/>		
工作时间	<input type="text"/> 小时/天	环境温度从	<input type="text"/> °C 到 <input type="text"/> °C
工况	<input type="text"/>		
输入端			
<input type="checkbox"/> 柴油机	<input type="checkbox"/> 电动机	<input type="checkbox"/> 其他	<input type="text"/>
功率	<input type="text"/> Kw	/转速	<input type="text"/> min ⁻¹
最大力矩	<input type="text"/> Na	/转速	<input type="text"/> min ⁻¹
<input type="checkbox"/> 输入端壳体SAE	<input type="text"/>	飞轮壳规格SAE	<input type="text"/> 轴 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 联轴器 (柴油机与分动箱之间)	<input type="text"/> 生产厂家, 详细型号		
<input type="checkbox"/> 连接法兰	外圆直径	<input type="text"/> min ⁻¹	连接孔 <input type="text"/>
I 泵接口	输出端		
液压泵	<input type="text"/> 生产厂家, 详细型号		
接口法兰SAE	<input type="text"/> (2孔安装/4孔安装)	轴伸花键	<input type="text"/>
II 泵接口	输出端		
液压泵	<input type="text"/> 生产厂家, 详细型号		
接口法兰SAE	<input type="text"/> (2孔安装/4孔安装)	轴伸花键	<input type="text"/>
III 泵接口	输出端		
液压泵	<input type="text"/> 生产厂家, 详细型号		
接口法兰SAE	<input type="text"/> (2孔安装/4孔安装)	轴伸花键	<input type="text"/>

JRGC分动箱主要参数表

规格		XS	S	M
输入轴与输出轴中心距 mm		147	168	203
一分二	型号			
	最大输入功率: P			
	力矩: T			
	转速: n			
	最高转速: nmax			
一分三	型号	1302	1301/1303	1304
	最大输入功率: P	320kw	400kw	530kw
	力矩: T	900Nm	1000Nm	1500Nm
	转速: n	2800rpm	2800rpm	2200rpm
	最高转速: nmax	3500rpm	3500rpm	3000rpm
单泵输出				
最大功率: P		175kw	210kw	280kw
力矩: T		600Nm	800Nm	1250Nm
转速: n		2800rpm	2500rpm	2200rpm
最大力矩		900Nm	900Nm	1500Nm
适比范围		0.65~1.55	0.65~1.55	0.66~1.52
输入端飞轮壳连接法兰 输入轴DIN5480		SAE 2,SAE 3 W50X2	SAE 1,SAE 2,SAE 3 W50X2	SAE 1,SAE 2,SAE 3 无SAE飞轮壳连接法兰 W50X2
泵安装接口规格		SAE A/B/C	SAE B/C/D	SAE B/C/D/E

JRGC分动箱主要参数表

规格		L	XL	XXL
输入轴与输出轴中心距 mm		220	226	235
一分二	型号		1201	1202
	最大输入功率: P		730kw	520kw
	力矩: T		4630Nm	3300Nm
	转速: n		1500rpm	1500rpm
	最高转速: nmax		2100rpm	2100rpm
一分三	型号	1306		1305
	最大输入功率: P	900kw		700kw
	力矩: T	2750Nm		1900Nm
	转速: n	1800rpm		2000rpm
	最高转速: nmax	2500rpm		2800rpm
单泵输出				
最大功率: P		360kw	360kw	360kw
力矩: T		1750Nm	1750Nm	1750Nm
转速: n		2000rpm	2000rpm	2000rpm
最大力矩		1900Nm	1900Nm	1900Nm
适比范围		0.66~1.51	0.66~1.51	0.66~1.51
输入端飞轮壳连接法兰 输入轴DIN5480		SAE 1,SAE 2,SAE 3 无SAE飞轮壳连接法兰 W60X2	SAE 1,SAE 2,SAE 3 无SAE飞轮壳连接法兰 W60X2	SAE 1,SAE 2,SAE 3 无SAE飞轮壳连接法兰 W60X2
泵安装接口规格		至355ccm	SAE B/C/D	至355ccm

1. JRGC1201 分动箱



产品用途

本系列产品主要应用于工程机械领域，如矿山机械、摊铺机、起重机等，为一分二式分动箱，发动机动力输入，经分动箱分流分二路输出。

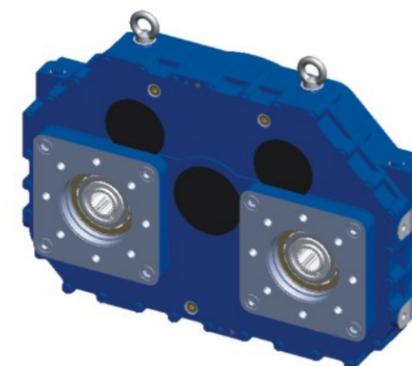
产品性能特点

本产品是我公司引进欧洲技术自主开发的具有国际先进水平的产品。箱体采用树脂型砂精密铸造，整体强度高、刚性好；齿轮采用特殊修形设计技术并经渗碳淬火磨削加工，精度高于DIN6级，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。

泵接口尺寸:SAE B, SAE C, SAE D

性能参数	
最大输入扭矩	4630Nm
最高输入转速	2100rpm
速比	0.978

2. JRGC1202 分动箱



产品用途

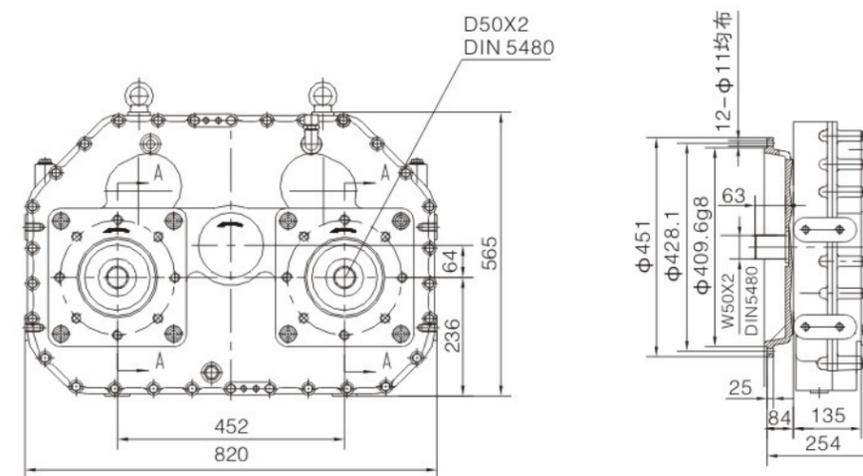
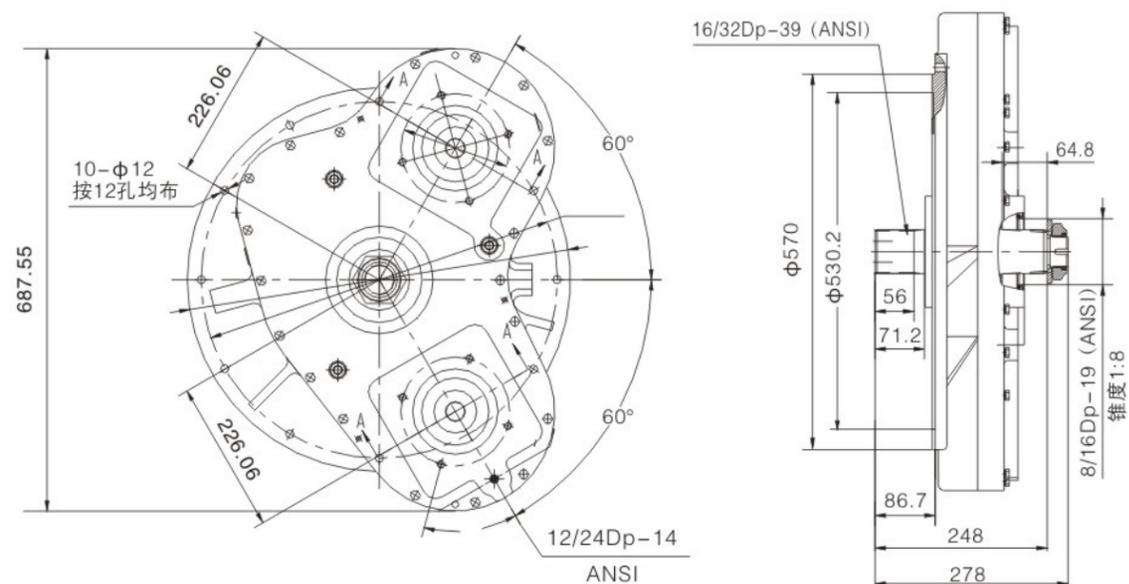
本系列产品主要应用于工程机械领域，如矿山机械、摊铺机、起重机等，为一分二式分动箱，发动机动力输入，经分动箱分流分二路输出。

产品性能特点

本产品是我公司引进欧洲技术自主开发的具有国际先进水平的产品。箱体采用树脂型砂精密铸造，整体强度高、刚性好；齿轮采用特殊修形设计技术并经渗碳淬火磨削加工，精度高于DIN6级，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。

泵接口尺寸:SAE B, SAE C, SAE D, SAE E

性能参数	
最大输入扭矩	3300Nm
最高输入转速	2100rpm
速比	0.924



3. JRGC1301 分动箱

解决建设施工一分多问题的定制解决方案

本系列产品主要用于建设施工机械，为一分三式分动箱，即发动机输入，经过分动箱变速，分三路输出。

该产品规格全，速比多，可满足用户的各种不同配置需求。

产品性能特点

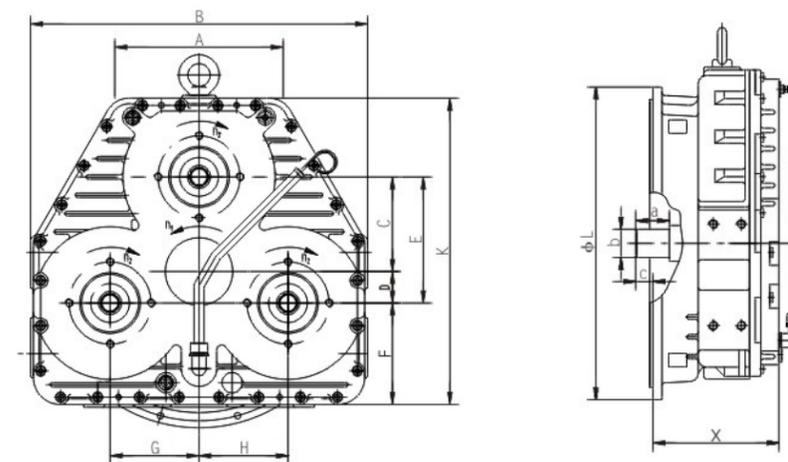
本产品是我公司引进德国技术，产品遵循模块化、最优化设计理念。齿轮采用特殊修形技术并经渗碳淬火磨削加工，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。



技术参数

型号	输入功率 KW	单泵功率 KW	单泵最大力矩 N.m	最高 输入转速 rpm	重量 kg	可选择的传动法兰 φD			
						-	-	-	-
JRGC1301	400	210	1000	3500	130	-	-	-	-
JRGC1302	320	175	900	3500	55	-	-	-	-
JRGC1303	360	190	720	3500	130	-	-	-	-
JRGC1304	530	280	1500	3000	200	150	180	180斜交	SAE1800
JRGC1305	700	360	1900	2800	270	150	180	180斜交	SAE1800
JRGC1306	900	460	2750	2500	300	-	-	-	-

外形尺寸



型号	JRGC1301		JRGC1302	JRGC1303	JRGC1304			JRGC1305			JRGC1306	
发动机接口	SAE1	SAE2	SAE3	SAE2	SAE1	SAE2	SAE3	SAE0	SAE1	SAE2	SAE0	SAE1
a	60	60	65	60	60	60	60	75	75	75	80	80
b	W50*2	W50*2	W50*2	W50*2	W50*2	W50*2	W50*2	W60*2	W60*2	W60*2	W70*3/W80*3	
c	12	25	25	25	25	25	25	12	47	47	25	47
A	300		250	300	340			400			450	
B	600		520	575	700			820			720	
C	168		147	168	203			235			220	
D	56		54	84	60			64			92	
E	224		201	252	263			299			312	
F	180		162	180	200			236			238	
G	158.5		136.75	145.49	194			226			200	
H	158.5		136.75	145.49	194			226			200	
K	544		490	572	620			720			720	
L	555	489	451	489	555	489	451	711	555	489	711	555
X	197	184	180	184	174	174	174	220	220	185	246	224
泵接口 尺寸	SAE B		SAE A	SAE B	SAE B			SAE B, SAE C			SAE B, SAE C	
	SAE C		SAE B	SAE C	SAE C			SAE D, SAE E			SAE D, SAE E	
	SAE D		SAE C	SAE D	SAE D							

4. JRGC1501 臂架泵车分动箱



产品用途

本产品是臂架泵车专用分动箱。产品设置两个档位：直行档和工作档。当档位设置在直行档时，动力从发动机经变速箱。传动轴输入，通过分动箱直接传到后桥。当档位在工作档时，输入的动力通过分动箱变速，分两路输出：一路驱动臂架泵，一路驱动水泥泵。

产品性能特点

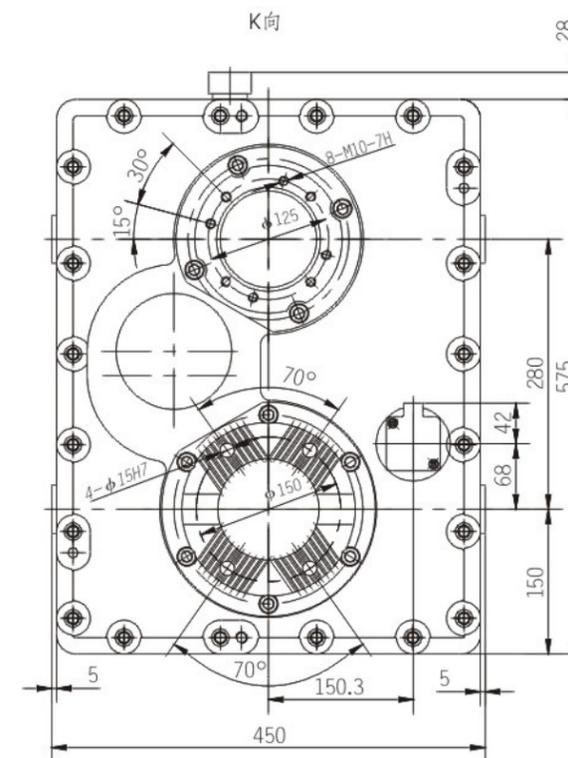
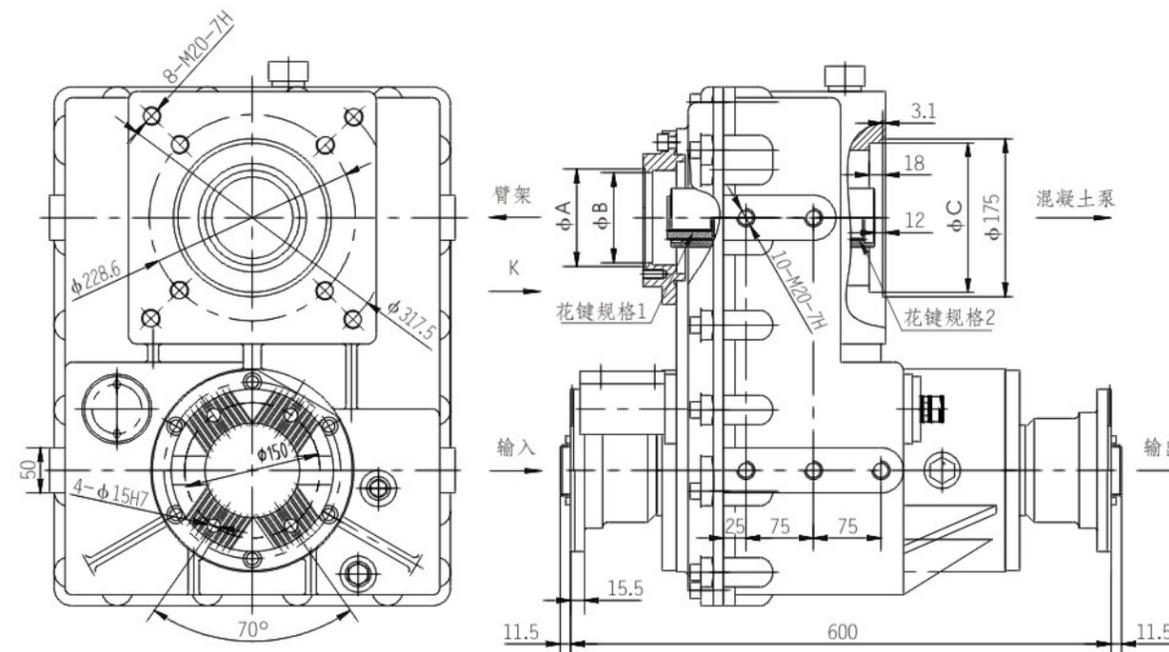
本产品是我公司引进德国技术自主开发的具有国际先进水平的产品。箱体采用高强度铝合金重力浇铸，整体强度高、刚性好；齿轮采用特殊修形设计技术并经渗碳淬火磨削加工，精度高于DIN6级，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。具体性能指标如下：

- 1) 换档灵活、可靠；
- 2) 噪音：≤82dB(A)；
- 3) 传动效率：≥96%；
- 4) 使用寿命Life：≥30000小时。

技术参数

型号	传动比	传动轴最大力矩 N·m	传动轴最大转速 rpm	输出功率 KW	可选传动法兰直径 ΦD		
JRGC1501	0.589/0.659/0.725/0.825/1.054	32000	2700	335	225	SAE1800	180斜交齿

外形尺寸



泵接口尺寸表

规格	A	B	C	花键规格1	花键规格2
闭式	107.8	100	152.4	N30X2X30X14X9H(DIN5480)	8/16Dp-Z13X30(BS3550)
开式	107.8	100	165.1	N30X2X30X14X9H(DIN5480)	N50X2X30X24X9H(DIN5480)
其它	根据用户要求生产				

5. JRGC1502 分动箱



产品用途

本系列产品为带差速器的两速比分动箱，通过气动推动进行速比切换。产品应用于汽车起重机，经发动机、变速箱动力输入，通过带差速器的分动箱实现动力的分配和输出，差速器可气动锁止。

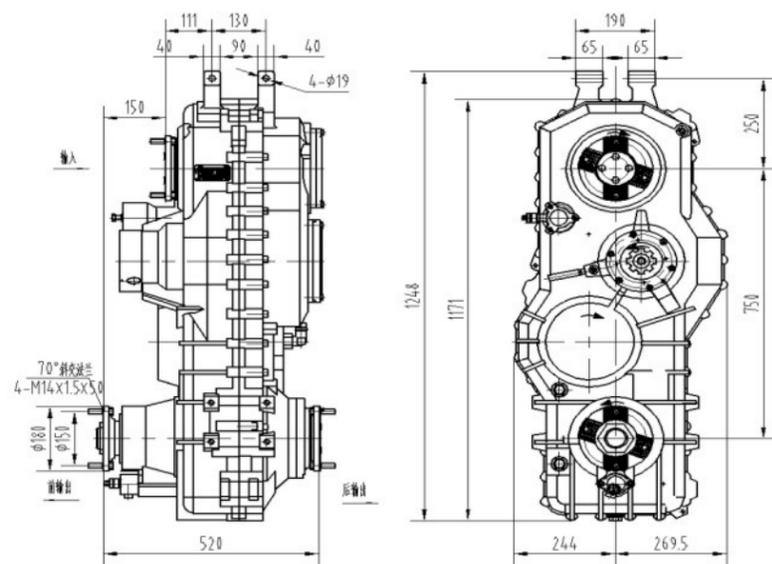
产品性能特点

本产品是我公司引进欧洲技术自主开发的具有国际先进水平的产品。箱体采用树脂型砂精密铸造，整体强度高、刚性好；齿轮采用特殊修形设计技术并经渗碳淬火磨削加工，精度高于DIN6级，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。

泵接口尺寸:SAE B, SAE C, SAE D, SAE E

性能参数

最大输入扭矩	38000Nm
最高输入转速	2500rpm
速比	高速档0.8
	低速档1.836



选型参数表

分动箱型号 输入转速 min⁻¹ 输出转速 min⁻¹

应用设备

设备名称

工作时间 小时/天 环境温度从 °C 到 °C

工况

输入端

柴油机 电动机 其他

功率 Kw /转速 min⁻¹

最大力矩 Na /转速 min⁻¹

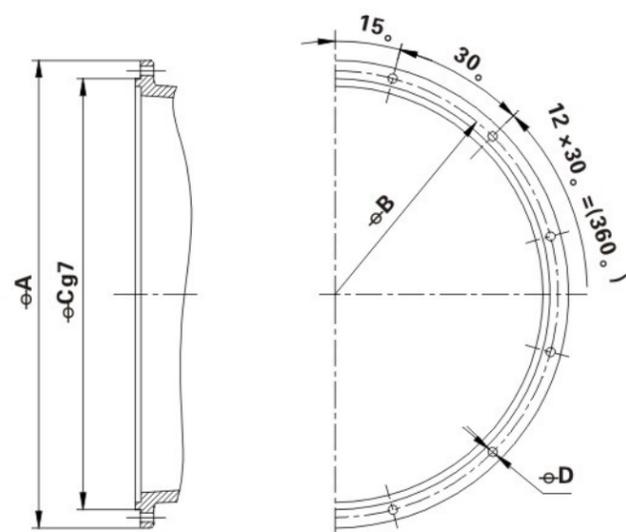
输入端壳体SAE 飞轮壳规格SAE 轴

联轴器（柴油机与分动箱之间） 生产厂家，详细型号

连接法兰 外圆直径 min⁻¹ 连接孔

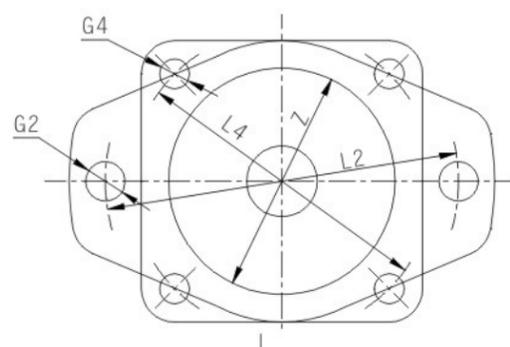
泵接口位置	液压泵生产厂家及型号	液压泵功率 (kw)	液压泵转速 (min ⁻¹)

6. 发动机接口尺寸



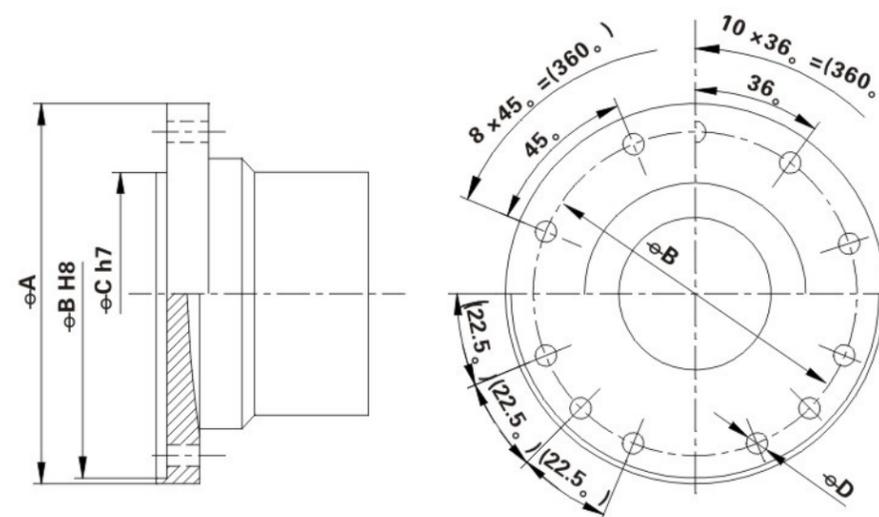
规格	A mm(inch)	B mm(inch)	C mm(inch)	D mm(inch)
SAE0	711(28)	679.5(26.75)	647.5(25.5)	13(0.51)
SAE1	555(21.85)	530.2(20.87)	511.17(20.12)	11(0.43)
SAE2	489(19.25)	466.7(18.37)	447.70(18.8)	11(0.43)
SAE3	451(17.25)	428.1(16.87)	409.58(16.12)	11(0.43)

7. SAE泵接口尺寸



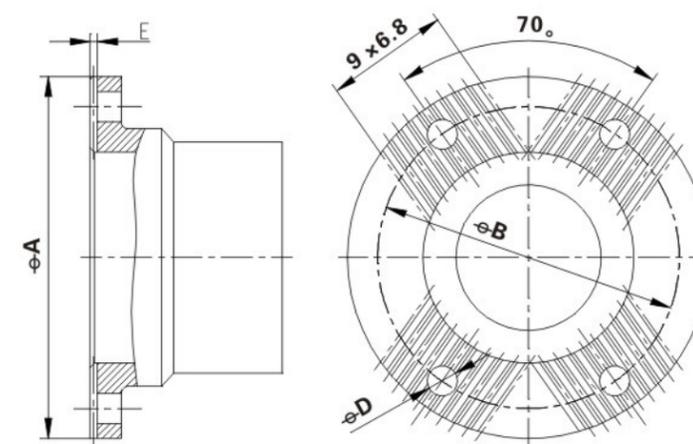
规格	G2 mm(inch)	L2 mm(inch)	G4 mm(inch)	L4 mm(inch)	Z mm(inch)
SAE A	11.13(0.438)	106.4(4.188)	-	-	82.55(3.25)
SAE B	14.27(0.562)	146(5.75)	14.27(0.562)	127(5)	101.6(4)
SAE C	17.27(0.68)	181(7.125)	14.27(0.562)	162(6.375)	127(5)
SAE D	20.62(0.812)	228.6(9)	20.62(0.812)	228.6(9)	152.4(6)
SAE E	26.97(1.062)	317.5(12.5)	20.62(0.812)	317.5(12.5)	165.1(6.5)
SAE F	26.97(1.062)	350(13.781)	26.97(1.062)	350(13.781)	177.8(7)

8. 平面传动法兰尺寸



规格	A mm(inch)	B mm(inch)	C mm(inch)	D mm(inch)
120	120(4.724)	101.5(4)	75(2.953)	8 × 10.5(0.413)
150	150(5.905)	130(5.118)	90(3.543)	8 × 12.5(0.492)
180	180(7.087)	155.5(6.122)	110(4.33)	8 × 14.5(0.571)
180	180(7.087)	155.5(6.122)	110(4.33)	10 × 16.5(0.65)
225	225(8.858)	196(7.716)	140(5.512)	8 × 16.5(0.65)
SAE1800	203.2(8)	184.15(7.25)	196.78(7.75)	12 × 10.5(0.413)

9. 斜交齿传动法兰尺寸



规格	A mm(inch)	B mm(inch)	D mm(inch)	E mm(inch)
180	180(7.087)	150(5.905)	15(0.59)	3.5(0.138)

10. JRPH...系列行星齿轮减速机

解决回转重载驱动问题的优先方案

本系列产品应用于回转机构的驱动。产品结构紧凑，安装空间小，驱动扭矩大，广泛应用于起重机、挖掘机、港口设备等专用回转工业设备上。该系列产品的动力输入可有各种电机和驱动泵配置，可满足不同用户的各种要求。

产品性能特点

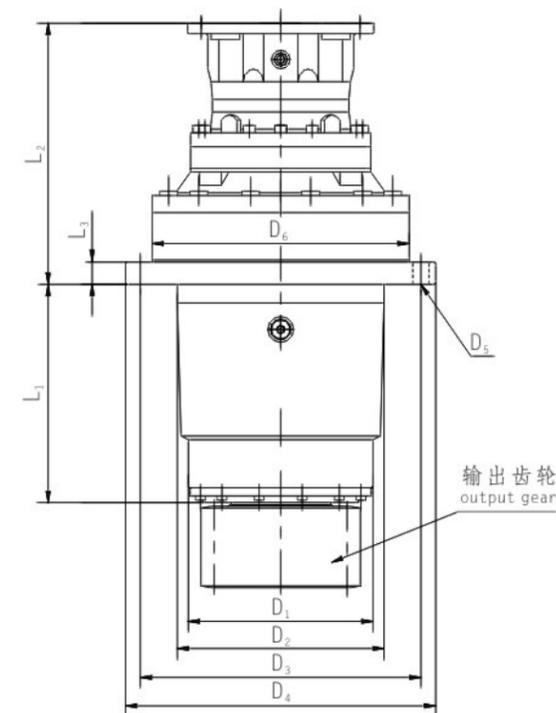
本产品是我公司引进欧洲技术，产品遵循模块化、最优化设计理念。齿轮采用特殊修形技术并经渗碳淬火磨削加工，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。



技术参数

型号	额定输出扭矩 N.m	最大输出扭矩 N.m	速比范围
JRPH08	8000	15000	可按用户 具体要求 生产
JRPH12	12000	25000	
JRPH18	18000	30000	
JRPH25	25000	50000	
JRPH35	35000	80000	
JRPH40	40000	90000	
JRPH50	50000	100000	
JRPH80	80000	140000	
JRPH100	100000	180000	

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	L1	L2	L3	输出齿 轮参数
JRPH08	184	290	325	350	14.5	290	289	196	26	输出齿 轮可按 用户要 求生产
JRPH12	230	280	314	348	17	348	300	360	98	
JRPH18	250	280	380	420	17	348	295	353	30	
JRPH25	300	425	450	500	22	400	360	500	40	
JRPH35	300	425	460	500	22	428	350	520	40	
JRPH40	-	400	445	490	21	428	110	700	40	
JRPH50	340	400	510	560	22	445	430	630	30	
JRPH80	370	470	600	640	22	542	470	670	36	
JRPH100	-	555	600	645	28	542	100	1100	40	



11. JRPJ...系列行星齿轮减速机

可靠的质量才能保证不会出现停机现象

本系列产品应用于大功率水泥搅拌车，可满足混凝土搅拌车搅拌滚筒容量7~12立方米的规格要求。

产品性能特点

本产品是我公司引进欧洲技术，产品遵循模块化、最优化设计理念。齿轮采用特殊修形技术并经渗碳淬火磨削加工，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。



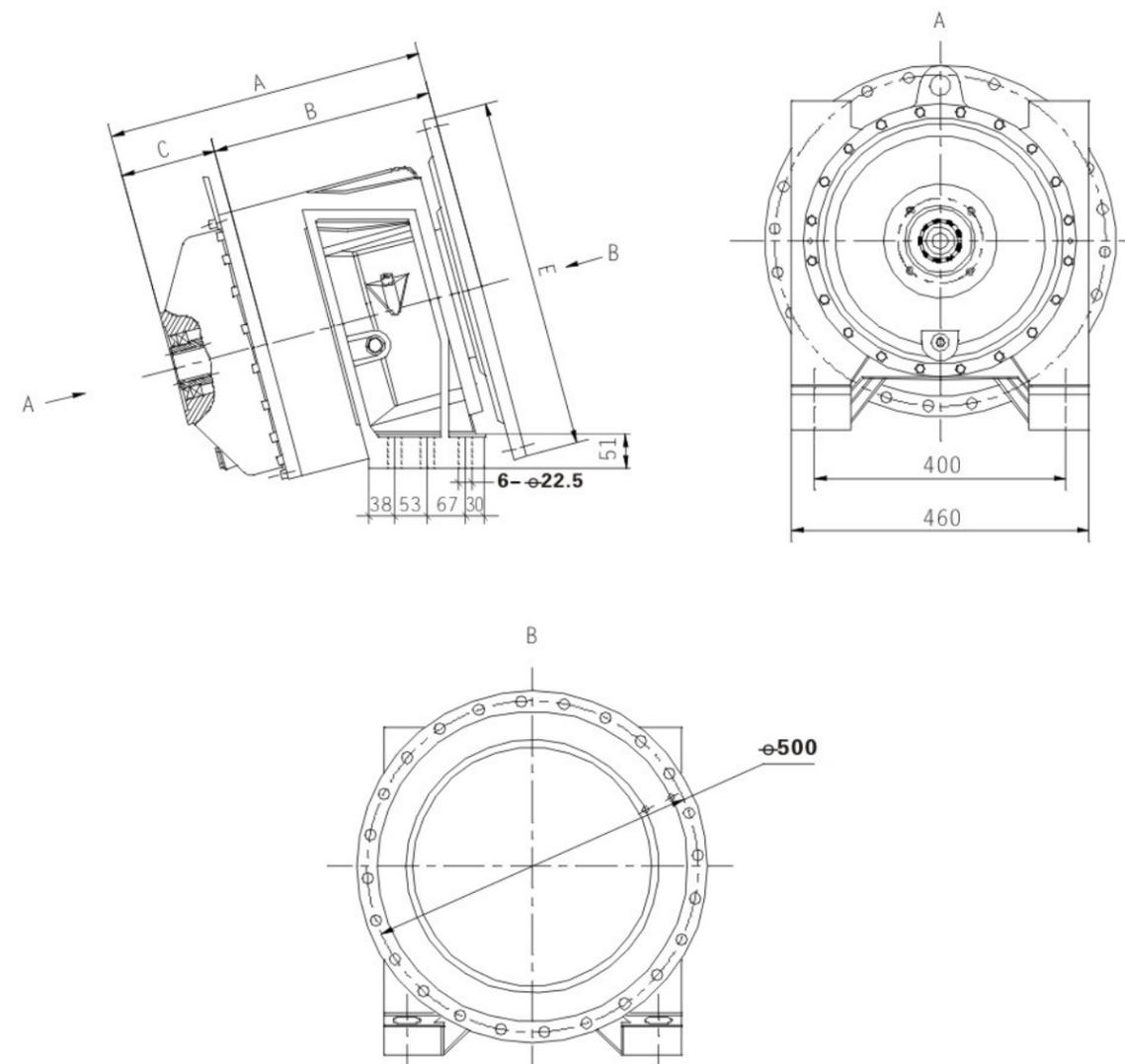
技术参数

型号	JRPJ301		JRPJ401	JRPJ501	JRPJ701
滚筒容积 (m ³)	7	8	9	10	12
滚筒最大安装角度(°)	15	12	12	11	10
最大输入转速 (rpm)	2500	2500	2500	2500	2500
总减速比 (i)	141	141	134	134	134
输出扭矩 (N.m)	42000	48000	54000	60000	72000
减速机重量 (不含油) kg	242	242	335	340	350
加油量(L)	7.5	7.5	11.5	11.5	11.5
传动方式	同轴式	同轴式	同轴式	同轴式	同轴式



外形尺寸

型号	JRPJ301	JRPJ401	JRPJ501	JRPJ701
A(mm)	459	558	558	558
B(mm)	260	333	333	333
C(mm)	199	225	225	225
E(mm)	530(h8)	530(h8)	530(h8)	530(h8)



12. JRSC系列施工升降机专用减速机

解决建设升降机起升问题的定制解决方案

本系列产品主要用于建设施工升降机，为升降机的起升降落提供主驱动力，单位重量扭矩大。

该产品规格全，速比多，可满足用户的各种不同配置需求。

产品性能特点

本产品是我公司引进德国技术，产品遵循模块化、最优化设计理念。齿轮采用特殊修形技术并经渗碳淬火磨削加工，确保了产品的低噪音、低振动和高承载、长寿命的要求。轴承、油封采用世界知名品牌，有效地确保了整机性能。



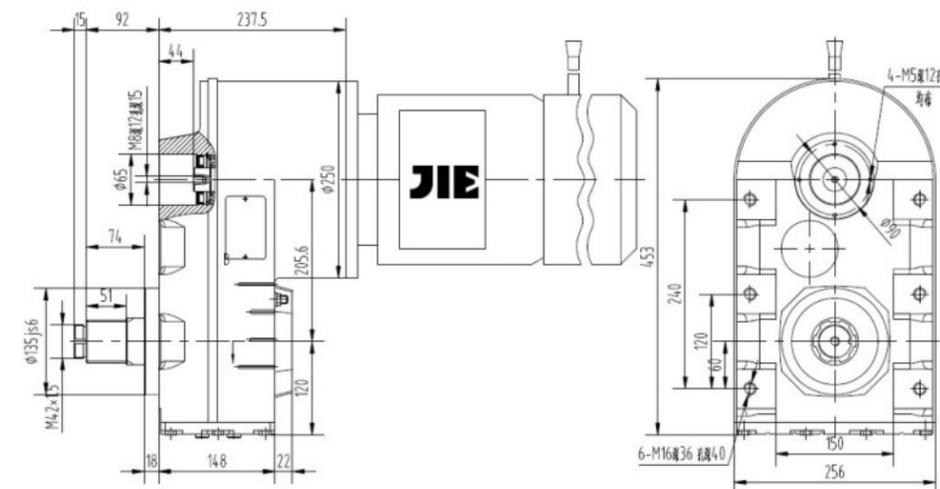
技术参数

JRSC10参数			
电机功率 (kw)	4/6.9 (50Hz/87Hz)	5.5/9.5 (50Hz/87Hz)	7.5/13 (50Hz/87Hz)
速 比	8.26-25.5		
输入转速 (50Hz/87Hz)	1435/2497	1445/2514	1450/2523
输出转矩 (50Hz)	211/652	288/890	392/1209
输出转矩 (87Hz)	209/646	286/883	390/1205

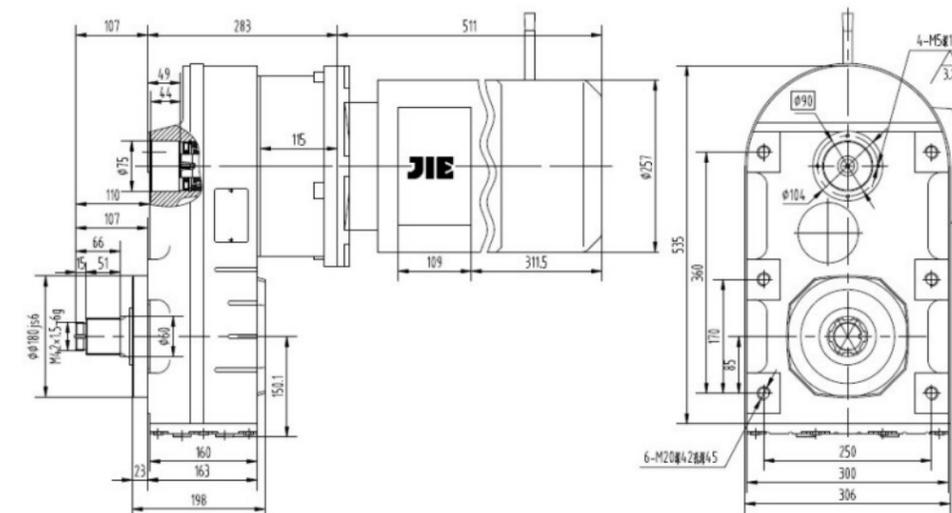
JRSC15 参数					
电机功率 (kw)	7.5/13 (50Hz/87Hz)	9.2/16 (50Hz/87Hz)	11/20 (50Hz/87Hz)	15/26 (50Hz/87Hz)	18.5/32 (50Hz/87Hz)
速 比	9.58-26.5				
输入转速 (50Hz/87Hz)	1450/2523	1450/2540	1464/2549	1470/2558	1480/2575
输出转矩 (50Hz)	454/1257	553/1531	659/1824	896/2479	1098/3017
输出转矩 (87Hz)	453/1252	553/1530	655/1811	893/2470	1091/3019

外型尺寸

JRSC10



JRSC



齿轮箱润滑油选择表

润滑油	40℃温度下 ISO-VG粘度 mm ² /s标准 DIN51519	润滑油选用实例					
			Mobil			长城	
合成油	VG680	TOTAL CARTER SH680	GLYGOYLE HE 680	SHELL OMALA HD680			
	VG460	TOTAL CARTER SH460	GLYGOYLE HE 460	SHELL OMALA HD460	ENERSYN SG-XP460		
	VG320	TOTAL CARTER SH320	GLYGOYLE HE320	SHELL OMALA HD320			
	VG220	TOTAL CARTER SH220	GLYGOYLE 30	SHELL OMALA HD220	ENERSYN SG-XP220		
	VG150		GLYGOYLE 22				
	VG100						
矿物油	VG680	TOTAL CARTER EP680	MOBIL GEAR 636	SHELL OMALA 680	ENERGOL GR-XF680	CKD680	CKD680
	VG460	TOTAL CARTER EP460	MOBIL GEAR 634	SHELL OMALA 460	ENERGOL GR-XF460	CKD460	CKD460
	VG320	TOTAL CARTER EP320	MOBIL GEAR 632	SHELL OMALA 320	ENERGOL GR-XF320	CKD320	CKD320
	VG220	TOTAL CARTER EP220	MOBIL GEAR 630	SHELL OMALA 220	ENERGOL GR-XF220	CKD220	CKD220
	VG150		MOBIL GEAR 629				
	VG100						

备件和维修

备件必须满足生产商指定的技术要求，只能使用生产商提供的原装备件。需订购备件时除了指明备件的部件号外还要指明臂架泵车分动箱的型号和系列号（可在铭牌或技术资料中查找）。备件图和备件清单可从生产商获得。

可要求生产商检查和维修臂架泵车分动箱。不正当维修及未使用生产商提供的原装配件而引起的损坏，生产厂家不承担任何责任。

⚠ 维修过程，必须保证确保消耗品、辅助材料及已更换的备件得到正确处理，而不会污染环境。

⚠ 必须遵守任何有关防止事故和环境保护的国家、地方、企业颁布的法律法规和制度。因不当维修或使用非原装备件而造成的破坏和损失，生产商概不负责。

⚠ 设备长时间运行，润滑油和臂架泵车分动箱的温度可能很高，可能会烫伤皮肤。应在臂架泵车分动箱冷却后再进行维修。

维修注意事项

遵照操作手册定期换油。参照第9部分“润滑油”。如果取力口安装法兰有自己的独立的润滑油路，此处不必换油。关于加油量和润滑油等级，请参考操作手册或铭牌。标定加油量是一个近似值。润滑油位在组装图上都有标注。可通过旋开溢油口螺栓或油标来检查油位。带螺纹油标以插到底但未旋进螺孔的状态下测得的油位为准。每次换油时，应检测密封、螺栓和其他可能漏油的地方。如有必要，可重新紧固一遍螺栓。可能的话，每天检查一下是否有漏油现象。臂架泵车分动箱内的油位上升或自带润滑系统的取力口安装法兰油位上升都预示着液压元件的密封可能损坏。参考第9部分“润滑油”。

臂架泵车分动箱在未加油或少加油时运行，以及臂架泵车分动箱内进水或外界杂质混入润滑油等都可造成齿轮过早磨损。

⚠ 在换油、加油、放油或采集油样时，应保证油不要泄漏到地上，以防渗入地面和下水道污染环境。

⚠ 只有设备停车时方可拆卸油标和溢油口螺丝，以防伤人。

⚠ 设备在长时间运行后，润滑油和臂架泵车分动箱的温度可能很高，可能会烫伤皮肤。工作时，请穿戴防护衣、手套等。

⚠ 必须遵守任何有关防止事故和环境保护的国家、地方、和企业颁布的法律法规和制度。

⚠ 有必要定期维护和保养臂架泵车分动箱，如发生任何与正常工况不同的现象（如输入功率过高、温度过高、振动剧烈、不正常的噪音和气味、检测装置显示有故障等）都有可能是设备出现故障的信号，为避免人员伤亡和财产损失，应立即通知维修人员。怀疑有故障时，应立即停车检查，并保证不被无意重新启动。

⚠ 为了保证臂架泵车分动箱的散热，应定期清除臂架泵车分动箱壳体上的灰尘和污垢。

润滑油

润滑油必须符合DIN51517第3部分的最低要求，特别是符合FZG负载等级（A8，3/90最小12）和ISO/DP6743-6对矿物油CLP的规定。ISO粘度等级是与DIN51519和ISO3448相对应的。

如齿轮的使用条件特殊，尤其是环境温度较高时，可选用合成润滑油PGLP和PAO。一般情况下，在工作油温不超过95摄氏度时，JIE臂架泵车分动箱可使用矿物油，在工作温度超过95摄氏度时要使用合成油。一般不允许工作油温超过120摄氏度，如有必要应对润滑油进行冷却。

在环境温度在-5°C到+35°C时，也可使用下列齿轮油：粘度等级为SAE90EP和SAE85W-90EP(符合DIN51512标准)，属于APIGL-4,APIGL-5或MIL-L-2105D类别的齿轮油。

更换润滑油

第一次换油应在臂架泵车分动箱工作200小时后进行，以后臂架泵车分动箱工作2000小时或12个月后进行换油。

为把臂架泵车分动箱内的旧润滑油排泄干净，应在油温为温热状态下进行泄油。

建议

如果旧润滑油很脏，应该用新润滑油或特种油对齿轮进行清洁。

加注新润滑油

⚠ 当更换使用另一种类润滑油（矿物油、PGLP、PAO）时，必须用新的润滑油将臂架泵车分动箱内清洗干净。加入冲洗用的润滑油到上述油位，臂架泵车分动箱无负荷运行15分钟，然后放空清洗。用油并加入新的润滑油。